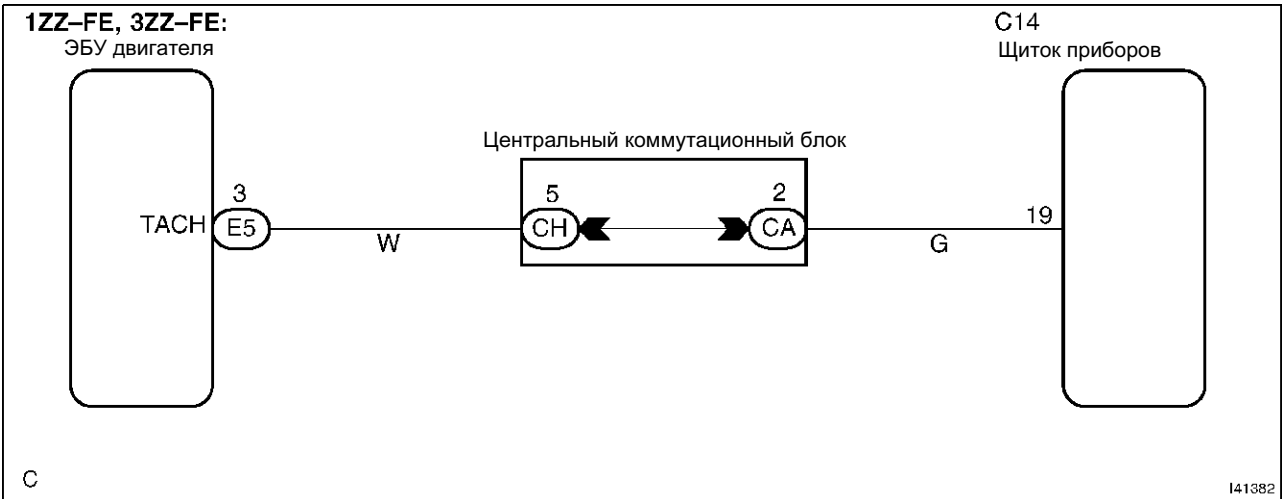
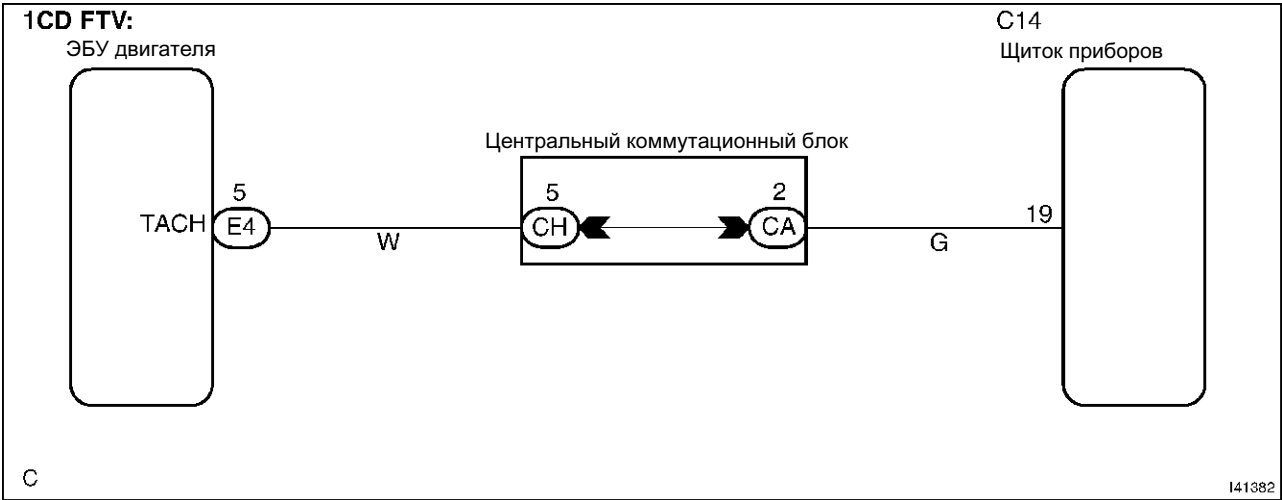


НЕИСПРАВНОСТЬ ТАХОМЕТРА

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

1	СЧИТАТЬ ДАННЫЕ С ПОМОЩЬЮ ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА II (СИГНАЛ ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ)
---	--

(а) На основе указаний на дисплее прибора выбрать пункт «ТАБЛИЦА ДАННЫХ» («DATA LIST»).

ЭБУ двигателя:

Характеристика	Измеряемое значение/ Отображаемый диапазон	Нормальное состояние	Примечания
Частота вращения коленчатого вала двигателя	Частота вращения коленчатого вала двигателя, мин.: 0 об/мин, макс.: 16 383 об/мин	Минимальная разница с фактической частотой вращения коленчатого вала двигателя (двигатель работает)	-

СООТВ.:

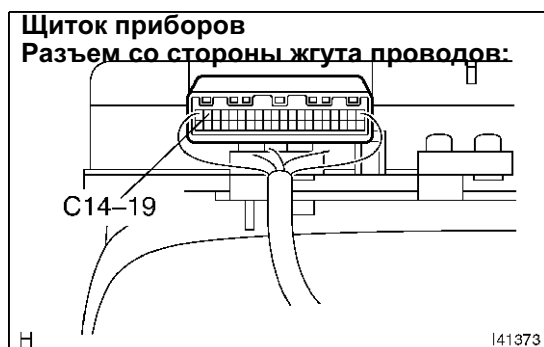
Частота вращения коленчатого вала, отображаемая на приборе, практически равна фактической частоте вращения.

НЕ СООТВ.

ПЕРЕЙТИ К ПРОВЕРКЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ
(см. стр. 05-221, 05-5)

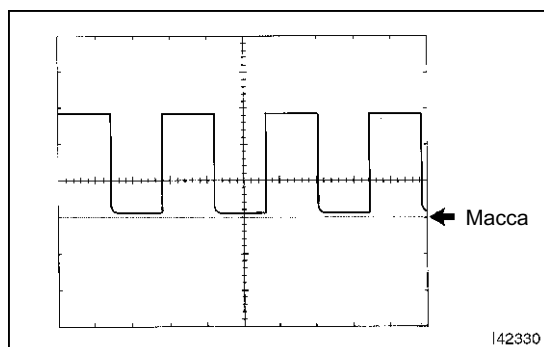
СООТВ.

2	ПРОВЕРИТЬ ЩИТОК ПРИБОРОВ В СБОРЕ
---	---



ПРОВЕРИТЬ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ОСЦИЛЛОГРАФА

- (а) Проверить форму входного сигнала.
- (1) Снять щиток приборов в сборе.
 - (2) Подсоединить осциллограф к клемме C14-19 и массе на кузове.
 - (3) Запустить двигатель.



- (4) Проверить форму сигнала при соблюдении условий, приведенных в таблице.

Характеристика	Режим работы
Настройки прибора	Цена деления 5 В, цена деления 10 мс
Режим движения автомобиля	Низкая частота вращения коленчатого вала двигателя

СООТВ.:

Как показано на рисунке

Результат:

СООТВ.	А
НЕ СООТВ. (1ZZ-FE, 3ZZ-FE)	В
НЕ СООТВ. (1CD-FTV)	С

В

Перейти к пункту 3

С

Перейти к пункту 4

А

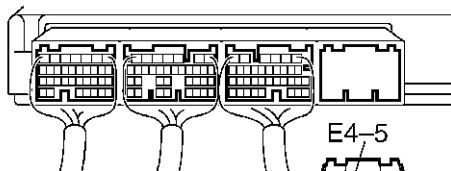
ЗАМЕНИТЬ ЩИТОК ПРИБОРОВ В СБОРЕ (см. стр. 71-26)

3

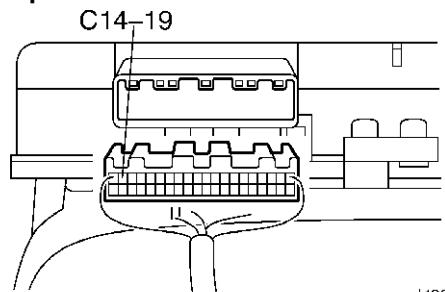
ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ — ЩИТОК ПРИБОРОВ) (см. стр. 01-23)

ЭБУ двигателя

Разъем со стороны жгута проводов:



Вид со стороны жгута проводов щитка приборов:



I42312

- (a) Отсоединить разъемы C14 и E4.
 (b) Измерить сопротивление, допустимые значения указаны в следующей таблице.

Условия проверки:

Подключение прибора	Нормальное состояние
C14-19 — E4-5	Менее 1 Ом
C14-19 — масса на кузове	Не менее 10 кОм

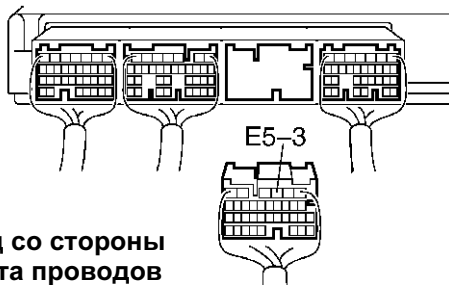
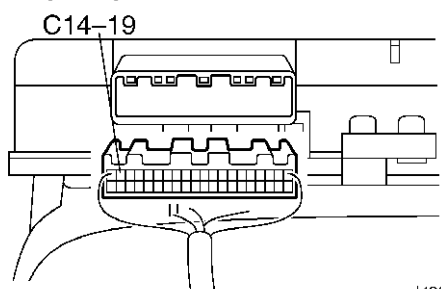
СООТВ.

НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ
ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ

ЗАМЕНИТЬ ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ

4

ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ — ЩИТОК ПРИБОРОВ) (см. стр. 01-23)**ЭБУ двигателя****Разъем со стороны жгута проводов:****Вид со стороны жгута проводов щитка приборов:**

H

I42313

- (a) Отсоединить разъемы C14 и E5.
 (b) Измерить сопротивление, допустимые значения указаны в следующей таблице.

Условия проверки:

Подключение прибора	Нормальное состояние
C14-19 — E5-3	Менее 1 Ом
C14-19 — масса на кузове	Не менее 10 кОм

соотв.

НЕ соотв.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ
ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ****ЗАМЕНИТЬ ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ**